Poznań, dnia 15 marca 2021 roku

Stowarzyszenie Pilotów Wojskowych
Lotniska Krzesiny
ul. Głuszyna 166A
61-329 Poznań

Aeroklub Poznański
im. Wandy Modlibowskiej
Lotnisko Kobylnica
62-006 Kobylnica

Pan
GRZEGORZ GANOWICZ
PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA POZNANIA

Szanowny Panie Przewodniczący,

W imieniu Stowarzyszenia Pilotów Wojskowych Lotniska Krzesiny oraz Aeroklubu Poznańskiego im. Wandy Modlibowskiej zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie kandydatury niezwykłego Poznaniaka, pilota instruktora wojskowego i pilota instruktora Aeroklubu Poznańskiego **płk pil. Hieronima „Franka" Kowalskiego** do tytułu **„Zasłużony dla Miasta Poznania".**

- Instruktor posiadający niezwykły dar przekazywania swojej wiedzy i umiejętności lotniczych oraz kształtowania postaw młodzieży, wielki popularyzator lotnictwa wojskowego i sportowego,
- Członek honorowy Aeroklubu Polskiego oraz członek honorowego Aeroklubu Poznańskiego,
- „Syn pułku" z czasów II wojny światowej,
- Członek Korpusu Weteranów walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (nr 11 851 nadany przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych).

Franek – dziecko pułku

Hieronim „Franek '' Kowalski urodził się 1 maja1933 roku we Włocławku.
W czasie II wojny światowej, po stracie najbliższych, niespełna 7-letni Hieronim trafił do podsandomierskiej wioski pod opiekę chłopskiej rodziny. Gospodarz, będący dowódcą oddziału partyzanckiego Batalionów Chłopskich często wysyłał małego chłopca z meldunkami.
W czasie ofensywy zimowej w styczniu 1945 r. został postrzelony i trafił pod opiekę żołnierzy radzieckich. Podleczony, w marcu 1945 r. już jako „Franek'' został przekazany polskiemu 6 Batalionowi Pontonowo – Mostowemu. Z saperami, formalnie już jako żołnierz Wojska Polskiego dotarł do Berlina. Podczas walk o Berlin, gdzie jako łącznik docierał do będących pod ostrzałem oddziałów, w wieku 12 lat w uznaniu zasług nadano mu stopień kaprala, a po wojnie został odznaczony Medalem Orderu Virtuti Militari.

Po zakończeniu działań wojennych wraz z 6 Batalionem Saperów został przeniesiony do Włocławka.
Zafascynowany lotnictwem w roku 1946 uzyskał przeniesienie do 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego "Warszawa". W roku 1950 odbył szkolenie szybowcowe w szkole szybowcowej w Malborku, a rok później kurs samolotowy w Aeroklubie Warszawskim. W 1 Pułku ukończył zarówno szkołę powszechną, liceum jak i kurs młodszego specjalisty lotniczego. Po maturze w 1953 r. został przyjęty do Oficerskiej Szkoły Lotniczej w Radomiu, którą ukończył w 1956 r. w stopniu podporucznika-pilota. Powróciwszy do 1. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa" w trakcie służby szybko uzyskał uprawnienia instruktorskie I klasy.

Pilot instruktor wojskowy

W 1962 roku wraz z pierwszymi samolotami naddźwiękowymi MiG-21 Hieronim Kowalski już w stopniu kapitana otrzymał przydział wojskowy do 62. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego im. Powstańców Wielkopolskich 1918/1919 w Poznaniu. Był jednym z pierwszych pilotów-instruktorów tego typu maszyn, prezentował nowy typ samolotu w wielu jednostkach lotniczych w Polsce, przeszkolił pokolenie kolejnych pilotów-instruktorów na samolocie MiG-21. W lotnictwie wojskowym osiągnął najwyższą mistrzowską klasę pilota. Odznaczony został prestiżową odznaką "Zasłużonego Pilota Wojskowego PRL". Latając na kilkunastu typach samolotów osiągnął nalot 5450 godzin, w tym na samolotach naddźwiękowych ponad 2000 godzin.
W 1963 r. dokonał słynnego przelotu samolotem MIG-21 z Poznania do Warszawy w czasie 8 minut.

Instruktor samolotowy i szybowcowy

Jeszcze w czasie służby wojskowej w 1967 r. wstąpił do Aeroklubu Poznańskiego. gdzie uzyskał uprawnienia instruktora szybowcowego i samolotowego. Początkowo działał jako społeczny instruktor samolotowy, a jako przedstawiciel wojska, zachęcał młodych ludzi do lotnictwa wojskowego. Swoją postawą i umiejętnościami odnosił na tym polu duże sukcesy.
W 1987 r. ukończył służbę wojskową w stopniu podpułkownika w 62. plm Poznań - Krzesiny i rozpoczął pracę etatową w Aeroklubie Poznańskim początkowo jako instruktor, a następnie jako szef wyszkolenia, dyrektor aeroklubu oraz szef zespołu instruktorów.
W swojej sportowej działalności zdobył „Złotą Odznakę Szybowcową z dwoma diamentami" oraz odznaczony został złotą odznaką "Za Zasługi dla Aeroklubu Polskiego".
W 2009 roku w uznaniu za wieloletnią wybitną działalność instruktorską, zasługi w kształceniu i wychowaniu lotników otrzymał honorowe wyróżnienie Statuetkę im. DEDALA (nr 10). W maju 2005 r. Walne Zebranie Aeroklubu Poznańskiego nadało Hieronimowi Kowalskiemu tytuł Członka Honorowego, a od roku 2019 jest Członkiem Honorowym Aeroklubu Polskiego. Do 2020 roku związany był także z jednym z poznańskich ośrodków szkolenia lotniczego, szkoląc kolejne zastępy adeptów sztuki lotniczej. W powietrzu spędził ponad 12 000 godzin na samolotach i ponad 2000 godzin na szybowcach.

Jest autorytetem dla młodych i starszych kolegów pilotów. Wielu Jego wychowanków i uczniów realizuje swoje pasje w lotnictwie sportowym, w Siłach Powietrznych RP lub w liniach lotniczych. Nie zapominają o swoim Instruktorze.
Z inicjatywy jednego z Jego uczniów, kapitana linii lotniczych, w 2019 roku powstał film pt.

„Instruktor” przedstawiający sylwetkę Hieronima "Franka" Kowalskiego.

Hieronim Kowalski został uhonorowany licznymi odznaczeniami państwowymi i wojskowymi, w tym:

- Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski,
- Złoty Krzyż Zasługi,
- Medal Orderu Virtuti Militari,
- Medal „Za Warszawę”,
- Medal „Za Odrę, Nysę ‚Bałtyk”,
- Medal „Za udział w walkach o Berlin”,
- Medal za zasługi dla Województwa Wielkopolskiego,
- Uzyskał wpis do „Honorowej Księgi Czynów Żołnierskich”.

Płk Hieronim Kowalski to wspaniały, ciepły i nigdy nie odmawiający swojej pomocy Człowiek. W swoim życiu przeszedł tak wiele ciekawych i pasjonujących, a także dramatycznych historii, że można by nimi obdzielić kilka osób. Dzięki swojej kilkudziesięcioletniej pracy instruktorskiej miał znaczący wpływ na rozwój lotnictwa w Poznaniu oraz ugruntowanie opinii o naszym mieście jako prężnym ośrodku lotniczym.

Reprezentując kilkuset pilotów cywilnych i wojskowych zrzeszonych w naszych Stowarzyszeniach jesteśmy przekonani, że Człowiek tak zasłużony dla lotnictwa wojskowego i cywilnego zasługuje na tytuł „Zasłużony dla Miasta Poznania”.

Z poważaniem

Mjr rez. pil. Krzysztof Stobieniecki
Prezes Stowarzyszenia Pilotów Wojskowych Lotniska Krzesiny

Tomasz Szczot
Prezes Aeroklubu Poznańskiego im. Wandy Modlibowskiej