LOTNICZY KURS DOSKONALĄCY „ZAWSZE BEZPIECZNY”

EDYCJA III
termin 15-17.10.2010r.

1. ORGANIZATOR:

Ośrodek Szkolenia Lotniczego „Żelazny 6”
(www.zelazny6.pl)

Aeroklub Poznański
(www.aeroklub.poznan.pl)

2. MIEJSCE: Ośrodek Szkolenia Lotniczego „Żelazny 6”

Lotnisko Kobylnica (EPPK)

Lądowisko Bednary (EPPB)

3. CZAS: I DZIEŃ (15-10-2010 r. Piątek)

17.00-21.00 (zajęcia teoretyczne)

II DZIEŃ (16-10-2010 r. Sobota)
09.00-18.00 (szkolenie praktyczne)
18.00-20.30 (zajęcia teoretyczne)

III DZIEŃ (17-10-2010 r. Niedziela)
09.00-18.00 (szkolenie praktyczne)
18.15-18.30 (zakończenie)

4. CEL:

„Umożliwienie uczestnikom zdobycia wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych, pozwalających na pewniejsze i bezpieczniejsze użytkowanie statków powietrznych”

Adres firmy: Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica
NIP 649-145-78-57
REGON 273066562
KONTO Citibank 08103000190109853000149941

MOBILE +48 500 123 360
MOBILE +48 500 123 362
EMAIL wnowaczyk@aeroklub.poznan.pl
EMAIL tzdziarski@aeroklub.poznan.pl
WWW www.zelazny6.pl

5. METODA:

Seminaria i wykłady – m.in.

-teoretyczne wyjaśnienie zjawiska autorotacji, ślizgu, zasad szybowania,

-dokładne omówienie czynników wpływających na długość startu i lądowania samolotu,

-lądowanie zapobiegawcze i awaryjne,

-obliczenia masy startowej i wyważenia na podstawie „Instrukcji Użytkowania w Locie" danego statku powietrznego,

-analiza pogody, dekodowanie METAR, TAF, SNOWTAM,

- podstawy lotów wg przyrządów oraz przy pomocy GPS (wspomaganie podejścia do lądowania w pogorszonych warunkach)

Szkolenie praktyczne w powietrzu - m.in.:

-wpływ oddziaływania przeciążeń n_z na organizm pilota (praktyczne wykonywanie figur akrobacji na samolocie Zlin-526F),

-nauka prawidłowych reakcji na zjawiska „około korkociągowe" przy różnych konfiguracjach samolotu (m.in. zapoznanie z głębokim przeciągnięciem w locie po prostej oraz w zakręcie - możliwe jego konsekwencje),

-nauka wykorzystania właściwości STOL samolotu (m.in. start na miękką „bramkę" i lądowania znad „bramki"),

-doskonalenia manewrów „jak z niepracującym silnikiem" (m.in. nauka „esowania" i ślizgów „kierunkowych" oraz „nakierunkowych").

-doskonalenie operacji startu i lądowania na krótkim lądowisku (Żerniki)

- przypomnienie zasad wykonania lotu wg przyrządów klasycznych lub przy użyciu najnowocześniejszej awioniki glass-cockpit Garmin G1000 oraz/lub GNS-430

- możliwość wykonania KTP VFR/C Noc

6. LICZBA UCZESTNIKÓW:

- do 12 pilotów (decyduje kolejność zgłoszeń),

- min. 4 instruktorów FTO „Żelazny 6".

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UCZESTNIKÓW:

- posiadanie aktualnej licencji lotniczej - pilota,

- posiadanie aktualnych badań lekarskich,

- posiadanie ubezpieczenia lotniczego - minimum NW,

- przesłanie zgłoszenia oraz wniesienie opłaty za kurs na konto FTO w nakazanym terminie (nie później niż 12.10.2010),

- przestrzeganie regulaminu kursu.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKORZYSTYWANYCH SAMOLOTÓW UCZESTNIKÓW SZKOLENIA:

- aktualna wymagana przepisami dokumentacja techniczna,

- udokumentowane AeroCasco samolotu.

9. NOCLEGI (w cenie kursu) **:**

- zakwaterowanie w hotelu w pobliżu lotniska Kobylnica, pokoje jedno- i dwu-osobowe, dodatkowo zapewniamy transport z hotelu na lotnisko.

10. WYŻYWIENIE (w cenie kursu) **:**

- kolacja w dniu rozpoczęcia kursu,

- pełne wyżywienie (3 posiłki) drugiego dnia kursu,

- śniadanie i obiad w trzecim dniu kursu.

11. SAMOLOTY:

- Cessna 152,
- 2 x Cessna 172N
- Cessna 172S Garmin G1000
- Zlin 526 F,
- ORAZ zgłoszone samoloty uczestników szkolenia

12. PRZEWIDYWANY NALOT DLA UCZESTNIKA:

Min. 5 godzin w powietrzu (ok. 20 lotów), w tym:

- do 1 godziny w powietrzu na samolocie akrobacyjnym

  (min. 2 loty – samolot Zlin 526) EPPK

- 1 godzina w powietrzu na sytuacje „około korkociągowe" i ślizgi

  (min. 2 loty C-152 lub C-172 lub na własnym) EPPK

- 1 godzina w powietrzu – trening STOL-EPPK lub EPPB

  (min. 10 lotów na sam. C-152 lub C-172 lub własnym)

- 1 godzina w powietrzu – imitacje wyłączenia się silnika - EPPB

  (2-3 loty na sam. C 152 lub 172 lub własnym)

- 1 godzina w powietrzu – loty wg przyrządów - EPPK, EPPB

  (2 loty na sam. C 152 lub 172 lub własnym)

- wg uznania - doskonalenie lądowania pod opieką instruktorską na lądowisku Żerniki (krótki pas)
- wg uznania – możliwość wykonania KTP VFR/C Noc

Aeroklub Poznański
im. Wandy Modlibowskiej

ŻELAZNY
OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO

13. KOSZT SZKOLENIA:

Opłata za kurs 1500 PLN

(1300 PLN bez wyżywienia, 1000 PLN bez wyżywienia i noclegów)

koszty wynajmu samolotów FTO – płatne dodatkowo

14. CENNIK:

- Cessna –152 – ***450*** PLN/mh
- Cessna –172 – ***550*** PLN/mh
- Cessna –172 G1000 – ***800*** PLN/mh
- Zlin 526 F –***1150*** PLN/h

mh – rozliczenie zgodnie z licznikiem motogodzin

h – rozliczenie zgodnie z chronometrażem

UWAGA! *Należy doliczyć opłatę instruktorską* - ***150*** *PLN/h lotu*

UWAGA!! *Opłata instruktorska jest naliczana również podczas lotów na samolocie osoby szkolonej.*

UWAGA!!! *Istnieje możliwość wystawienia faktur VAT*

W przypadku zbyt małej liczby zgłoszonych osób lub względów pogodowych kurs może zostać odwołany – opłata zostanie zwrócona

Zainteresowany?? Pytania?? Dzwoń!!

+48 500 123 360 +48 500 123 362

Adres firmy: Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica
NIP 649-145-78-57
REGON 273066562
KONTO Citibank 081030001901098530000149941

MOBILE +48 500 123 360
MOBILE +48 500 123 362
EMAIL wnowaczyk@aeroklub.poznan.pl
EMAIL tzdziarski@aeroklub.poznan.pl
WWW www.zelazny6.pl